



Les sables de Valkenswaard marqueront notre entrée dans la Coupe du monde Vétéran, une excellente raison de s'entraîner dans cet environnement.



Dans les airs ou sur la terre, les numéros 99 et 100 n'entendent pas s'économiser lors de cette campagne sportive 2012.



Madame, Monsieur,



D'abord, dans ma genèse sportive motorisée entamée il y a de cela 25 ans, il y eut le motocross... Ensuite vint le temps du supermotard, des courses sur glace, de la vitesse, puis de l'endurance vitesse avec les 24 H du Mans ou le Bol d'Or. Ce fut enfin l'époque de l'enduro, du trial, jusqu'à revenir sérieusement, et assidûment, au motocross à partir de 2008. Pourquoi ce retour au motocross ? Parce que de toutes les disciplines motos, si le motocross est, aux yeux des initiés, la plus complète en réclamant à la fois technique, physique et engagement, scintillent en plus dans les miens les reflets intenses d'une passion enivrante et dévorante... Difficile d'expliquer à qui ne l'a pas vécu la magie des instants qui précède un tombé de grille de départ, ou encore ces picotements qui vous prennent au moment de

vous élaner pour la première fois sur un énorme saut, puis de l'ivresse qui vous submerge une fois l'obstacle dompté et survolé... Et quand, au-delà de cette recherche de sensations pures, se profile la perspective d'un programme à venir aussi riche qu'excitant, on ne peut que replonger au plus profond de sa passion. Un programme motivé par cette idée sous-jacente qui me guide depuis 3 ans maintenant... Une idée légèrement oscillante au début, mais devenant chaque jour de plus en plus fixe... Presque une obsession : participer à la Coupe du monde de motocross catégorie « vétéran » ! Et si je ne m'y suis pas engagé plus tôt, ce n'est surtout pas par manque d'envie, mais simplement parce que je n'avais pas encore l'âge requis (40 ans révolus). Ce sera chose faite dès le mois de septembre de cette année 2011. Quarante ans... Paraît que ça met un coup. Pour moi, ce sera un sacré coup de boost puisqu'il signifiera que le moment est désormais venu de croiser le fer avec une pléiade de pilotes internationaux dans ma discipline fétiche. Paradoxalement, j'ai eu le privilège et le bonheur d'inscrire des points en championnat du monde de vitesse (9ème au Bol d'Or 2000 par exemple) et d'enduro (14ème du GP d'Espagne 2005), alors qu'il ne m'avait jamais été permis d'espérer le faire dans ma discipline de cœur. Voilà que cette possibilité s'offre à moi désormais. A nous devrais-je dire puisque cet objectif, nous allons nous y attaquer en équipe. Un team de deux pilotes composé d'un ami, Arnaud de Monmahou, totalement passionné lui aussi, et pilote émérite puisque 10ème au championnat de France Vétéran 2011. Une solide expérience, la tête sur les épaules, Arnaud envisage, tout comme moi, avec beaucoup d'envie son implication dans ce projet. Cet engagement que nous prenons, il ne faut surtout pas le voir comme une quête pour une quête, ce n'est pas non plus (on l'espère) notre chant du cygne sportif, encore moins une fuite en avant, ni même le besoin de se prouver que l'on existe encore, fût-il sur le terrain sportif, non, ce qui nous guide et nous motive, c'est bien plus l'idée de pratiquer au plus haut niveau ce sport qui nous obsède, tout en étant certains d'y prendre un maximum de plaisir... Une volonté commune de continuer à nous épanouir dans notre passion. C'est surtout notre goût pour la compétition, l'envie de découvrir de magnifiques circuits dessinés au sein d'une organisation de championnat du monde. Bien que le calendrier 2012 ne soit pas totalement validé, il s'annonce « énorme » comparé au millésime 2011 et avance 11 courses au programme (contre 5). Si cette année, cette Coupe du monde se dispute en marge des championnats du monde MX1 et MX2 (la Formule 1 du motocross), l'année prochaine, elle suivra bien plus le championnat MX3 et fera deux incursions en parallèle du MX1/MX2. Pour cette première année de participation à cette Coupe du monde, nous avons décidé de nous concentrer sur trois épreuves, les deux courses en marge du MX1/MX2 (soit le GP des Pays-bas – ouverture de la saison - et de Grande Bretagne), ainsi que le GP de France. Pourquoi ce choix ? Parce qu'avec l'expérience, nous savons que la passion doit parfois s'accommoder de raison, et fort de ce constat, pour des contraintes professionnelles évidentes, nous sommes certains qu'il serait déraisonnable de nous engager pour des épreuves aussi lointaines que la Grèce, la Bulgarie, la Slovaquie, etc. Pour des questions de budgets aussi puisque envisager autant de déplacements revêt un coup fatalement très élevé. Mais surtout, parce qu'en optant pour ces trois courses, nous entendons offrir à nos partenaires la meilleure exposition possible en choisissant les trois épreuves les plus médiatisées. En faire moins peut-être, mais le faire très bien. Pour y parvenir, et ainsi nous présenter à ces départs dans les meilleures conditions possibles (physiques et techniques), notre participation à l'intégralité du championnat de France Vétéran est d'ores et déjà actée. De même, nous pensons disputer une course de sable de pré-saison, et ce sera certainement l'Enduropale du Touquet, comme en 2011...

Si vous partagez notre passion, nous vous proposons de nous accompagner dans ce projet. Et nous vous invitons à réfléchir ensemble aux meilleurs moyens de mettre en avant votre implication à nos côtés.

Dans l'attente de vous rencontrer, nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

Thierry Traccan, Arnaud de Monmahou



C'est au guidon d'une 450 cm3 4-temps que Trac prendra le départ des compétitions

THIERRY TRACCAN

Né le 11 09 71 à Auxerre (Yonne)
Marié, 3 enfants
8 route de la Mouillère 89 400 Bonnard
Journaliste chez Moto Revue depuis 1997
Responsable de la rubrique essai à partir de 1998
Rédacteur en chef depuis 2007

TÉL : 06 12 94 50 85

PALMARÈS

TOUT TERRAIN

- 4 fois champion de Bourgogne de motocross (1994-1995-1996-1997)
- 3 fois champion de Bourgogne d'enduro (2003-2004-2006)
- 8 fois vice champion de Bourgogne de motocross et d'endurance TT (1993-1998/MX et endurance -1999-2000-2001-2007-2010)
- 14ème du GP d'Espagne (championnat du monde d'enduro - 2005)
- 3ème du championnat de France Off Road Nat 1 (2004)
- 5ème du championnat de France d'enduro Nat 1 (2004)
- 4ème du championnat de France d'enduro Nat 2 (2003)
- 3 fois second du trophée Yamaha de motocross et supercross (1994-1997)
- etc.

VITESSE ET SUPERMOTARD

- 5 participations au Bol d'Or (1999/26ème - 2000/9ème - 2001/abandon sur chute alors que nous étions 5ème - 2004/34ème - 2008/16ème et 4ème stocksport)
- 1 participation aux 24 H du Mans (2002/15ème et 5ème stocksport)
- 6ème au Supermotard de Paris-Bercy (1999 et 2000)
- Vainqueur du classement 2-temps au championnat de France supermotard (2001)
- 10ème championnat de France Open 250 de vitesse (2000)
- etc.

ARNAUD DE MONMAHOU

Né le 2/02/1967 . Marié, deux enfants
Chef d'entreprise

TÉL : 06 64 49 39 33

PALMARÈS

TOUT TERRAIN

- 10ème du championnat de France vétérans 2011
- 15ème du championnat de France vétérans 2009
- 1ère année de licence en 1983
- etc.



Arnaud de Monmahou fera confiance à la vivacité d'une 250 cm3 4-temps pour signer son entrée dans la catégorie



ASSOCIATION
TRAC SPORT
SYSTEME

SAISON 2012



COUPE DU MONDE VÉTÉRAN DE MOTOCROSS CHAMPIONNAT DE FRANCE VÉTÉRAN DE MOTOCROSS

LES GP ET LA FRANCE !





Nos partenaires, nous entendons leur apporter une attention toute particulière.



BUDGET SAISON 2012

Vous trouverez, dans ce budget prévisionnel, ce que nous avons d'ores et déjà réuni ou ce qui est en passe de l'être, et ce qu'il nous reste à trouver pour mener à bien notre opération et lui donner l'ampleur qu'elle nous semble mériter.

EQUIPEMENTS DE LA MOTO

- **Motos : Honda CRF 250 et 450** (soit 4 motos pour un total de 25 000 €) : dotation en cours de discussion
- **Pneumatiques** : 50 enveloppes (soit 25 pneus par pilote) : 2 500 €
- **Lubrifiants** : le nécessaire pour la saison : 600 €
- **Transmission** : 6 kit chaîne (3 par pilote) : 700 €
- **Préparation suspensions / moteur** : 1 500 €
- **Pièces spéciales / pièces de remplacements** : guidons / embrayages / sabots moteurs / échappement / disques de frein / protections / plastiques / leviers / plaquettes de frein / etc. : 4 000 €
- **Pièces détachées d'usure** : (embrayage, plaquettes de freins, plastiques, poignées, leviers, etc.) : 1 500 €
- **Réalisation de kits déco spécifiques** : 1 200 €

EQUIPEMENTS DES PILOTES

- **Casques** : deux exemplaires par pilote : dotation en cours de discussion
- **Vêtements** : cinq équipements complets par pilote (pantalons, maillots, gants) / deux paires de bottes / deux protections... : dotation en cours de discussion
- **Lunettes** : 7 paires par pilote + matériels de rechange (écrans / roll-off / tear off) : dotation en cours de discussion

DIVERS

- **Frais de déplacements / hébergements coupe du monde** : 3 500 € (pour les trois épreuves : Pays-Bas/France/Grande Bretagne)
- **Frais de déplacements / hébergements championnat de France** : 4 000 € (pour les sept épreuves)
- **Essence (motos) pour les courses et les entraînements** : 1 000 €
- **Frais d'entraînement (déplacements, hébergements)** : 2 000 €
- **Prise en charge d'un mécanicien pour les courses et entraînements durant la saison** : 1 500 €
- **Réalisation et fabrication de tonnelles (3) aux couleurs des partenaires** : 1 500 €
- **Supports publicitaires pour nos partenaires et pour le public** : 1 000 €
- **Inscriptions aux courses du mondial** : 3 000 € (500 € par GP et par pilote)
- **Inscriptions aux courses du championnat de France** : 600 € (300 € par pilote)
- **Licences** : offertes par nos moto-club respectifs

BUDGET TOTAL

(Sans l'achat des motos) : 28 600 €

Trac Sport Système remercie ses partenaires pour cette année 2011 **Parquets Gal, Honda France, Conseil Général de L'Yonne, Moto One, Lazer Helmets, Alpinestars, Scott, BIHR SA, Leo Vince, Jardins et loisirs à Auxerre, AMH Labo, Big Mat Auxerre, Midas Dijon, Agence d'intérim Adequat à Auxerre, Eurovia, Monster garage, Serrurerie Chauvot, entreprise de maçonnerie Roché, assurances Axa et Groupama.**